

Tuszyn. dn. 12.02.2008r.

Zapytania do siwz na niżej wymienione postępowanie przetargowe nr 17332-2008 wraz z wyjaśnieniami

Znak: T.I.- 2214/ 23 /08

Dot. Postępowania przetargowego nr 17332-2008 opublikowanego w BZP dnia 25.01.2008r. na **przebudowę drogi powiatowej Górki Duże – Jutroszew do granicy gminy na odcinku o dł. ok. 1,5 km. - II Etap**

Informuję, że w trakcie trwającej procedury przetargowej dla określonego wyżej zadania dnia 06.02.2008r. zadane zostały następujące pytania do siwz:
Zgodnie z art. 38 ust. 1.i 2 Ustawy – Prawo zamówień publicznych udzielam odpowiedzi na skierowane zapytania:

Pytanie nr 1. Czy Zamawiający dysponuje tabelą poszerzeń jednoznacznie określającą zakres robót do wykonania na poszerzeniach ? Prosimy o udostępnienie takiej tabeli.

Ad. 1. Taka tabela nie została sporządzona, a szerokość poszerzeń została skorygowana w dn. 7.01.2008r. i uwzględnia konieczność rozbiórki i wykonanie nowej konstrukcji z uwagi na zniszczenie krawędzi jezdni od czasu opracowania projektu czyli maja 2004r. Szerokość poszerzenia została skorygowana do szer. 1,1 mb. wg poz. nr 7,8 przedmiaru robót

Pytanie nr 2. Czy w wyliczeniu ceny jednostkowej należy uwzględnić oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstw : podbudowy z tłuczni, warstwy wyrównawczej oraz w-wy wzmacniająco – wiążącej ?

Ad. 2. Jeżeli Wykonawca w harmonogramie robót zaplanuje rozbieżność w czasie pomiędzy wykonywaniem poszczególnych warstw konstrukcyjnych należy uwzględnić czyszczenie wykonanej już wcześniej w-wy konstrukcyjnej.

Pytanie nr3. Czy w przedmiarze uwzględniono tzw. schodkowanie poszczególnych warstw konstrukcyjnych ? Jeśli nie prosimy o udostępnienie przekroju konstrukcyjnego z pełnym z/wymiarowaniem.

Ad.3. Przekrój konstrukcyjny jest udostępniony w wersji elektronicznej jako (plik 115 - dokumentacji projektowej załączonej do siwz) i zawiera wszystkie informacje uwzględniające schodkowanie poszczególnych warstw.

Pytanie nr 4. Prosimy o jednoznaczną informację na czym ma polegać plantowanie skarp w nasypie i wykopie? Naszym zdaniem może się to prawdopodobnie wiązać z odtworzeniem rowów w sposób mechaniczny z ręcznym plantowaniem co oznacza znacznie większą pracochłonność niż wynika z opisu pozycji przedmiaru.

Ad. 4. Plantowanie skarp w nasypie i wykopie należy wykonać po robotach ziemnych. Sposób wykonania i wycena jest sprawą wykonawcy robót. Należy je wykonać zgodnie z tabelą plantowania i przekrojami poprzecznymi udostępnionymi w wersji elektronicznej (plik 117 – dokumentacji projektowej załączonej do siwz)

Pytanie nr 5. Z dostępnego planu sytuacyjno-wysokościowego nie wynika jak w lok. 2+449,23 (+5cm); 2+670 (+5cm); 2+943 (+5cm) ułożyć warstwę wiążącą i ścieralną o łącznej gr. 9 cm. Prosimy o zajęcie stanowiska w w/w sprawie.

Ad. 5. Wyrównanie należy wykonać zgodnie z tabelą wyrównań, która po podsumowaniu określa łączną ilość MG masy na wyrównanie. Jako średnia łącznie z 5 cm wcale nie musi odpowiadać łącznej grubości 9 cm. podanej w zapytaniu o podanych lokalizacjach. Obowiązuje tabela wyrównań udostępniona w wersji elektronicznej jako (plik (.....) 3340 – dokumentacji projektowej) w której średnia grubość wyrównania w podanej wyżej lokalizacji; 2+449,23 wynosi - 0,5 cm; 2+670 – 0,5 cm ; 2+943 – 1,5 cm

Pytanie nr 6. Prosimy o uwzględnienie w przedmiarze koniecznej wycinki drzew wraz z karczowaniem pni i zasypaniem dołów po karczowaniu.

Ad.6. Z wizji lokalnej dokonanej przez Zamawiającego znajdują się drzewa drobne samosiejki krzewy o max. średnicy -10 cm. i nie zachodzi konieczność karczowania. W pkt . 1a siwz. znajduje się zapis określający zakres robót do wykonania min.- roboty towarzyszące, przygotowawcze i inne .

Pytanie nr 7. Prosimy o uwzględnienie w przedmiarze konieczności wykonania remontu cząstkowego nawierzchni. Po przeprowadzonej wizji lokalnej Wykonawca stwierdza zniszczenie nawierzchni na pow. ok.. 50 % (wyboje o głębokości min. 5cm.) W związku z powyższym proponujemy wykonanie frezowania oraz ułożenie dodatkowej warstwy z masy min- asf. gr 4-5 cm.

Ad.7. Istniejąca nawierzchnia jest sukcesywnie remontowana przez ZDiZ w Tuszynie.

Pytanie nr8. Czy Zamawiający potwierdza możliwość dodatkowego dociążenia mostu w lok 2+449,23 poprzez ułożenie warstwy wzmacniająco-wiążącej i ścieralnej o łącznej gr. 9 cm.

Ad. 8. Istnieje możliwość dodatkowego obciążenia, lecz warstwą grubości wynikającą z rzędnych istniejących i niwelety . **Wprowadzamy jednak zmianę polegającą na sfrezowaniu istn. Nawierzchni grub. 3 cm. bez naruszenia izolacji obiektu, oraz wykonania nowej warstwy ścieralnej jak w projekcie z pominięciem warstwy wzmacniająco-wiążącej. Powyższe należy traktować jako obowiązującą zmianę technologiczną- bez konieczności zmian w przedmiarze.**

Pytanie nr 9. Prosimy o uwzględnienie konieczności ułożenia ścieku betonowego korytkowego od km. 2+200 do km. 2+250 strona lewa .

Ad.9. Rów należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową. W przekroju poprzecznym udostępnionym w wersji elektronicznej (plik 117 – dokumentacji projektowej) pokazany jest rów o głębokości wynikającej z odległości pobocza od ogrodzenia pokazanej w przekroju poprzecznym